



**▶ ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ В СФЕРЕ
ПЛАНИРОВАНИЯ И РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ПРИГОРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК**





ДОЛГОСРОЧНОСТЬ

ПОЛНОТА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

1

4

5

2

3

6



региональный уровень



федеральный (сетевой) уровень



1

Согласование периодов транспортного и бюджетного планирования ДРТЗ на 15 л., ДТО не < 3 л.

- ДРТЗ в формате НПА устанавливает параметры перевозок и их ресурсного обеспечения на весь срок
- Региональный бюджет формируется на основе ДРТЗ
- ДТО решает задачу ресурсного, в т.ч. бюджетного обеспечения параметров ДРТЗ на срок бюджетного планирования

2

Утверждение граничных параметров Долгосрочного регионального транспортного заказа (ДРТЗ)

- Региональный регулятор определяет на срок ДРТЗ прогнозные параметры:
 - ✓ индексации тарифов на перевозку;
 - ✓ ЭОУТ;
 - ✓ выпадающих доходов;
- Обязательства и условия пересмотра* в случае отклонения факта от плана

3

Включение платы в Договор на транспортное обслуживание (ДТО)

- Плата должна соответствовать экономически обоснованной стоимости ДТО
- Перевозчик осуществляет перевозки соразмерно плате (в соответствии с ГК РФ)

4

Порядок организации межрегиональных перевозок двумя и более субъектами РФ

- Федеральным НПА утверждается обязательный для субъектов порядок организации межсубъектных перевозок
- Сумма обязательств каждого субъекта РФ по организации перевозок не может становиться правом, если субъектов 2 и более

5

Определение федеральных (сетевых) параметров регулирования, правил и условий их изменения* и индексации на срок ДРТЗ (ПРИЛОЖЕНИЕ 3)

- Определение правил и условий обязательного пересмотра долгосрочных сценарных параметров и ДРТЗ с целью полного и своевременного финансового обеспечения (НПА Пр-ва)
- Установление долгосрочных сценарных параметров:
 - ✓ Минтранс России – условия перевозок, цели госполитики, программы развития
 - ✓ Минэкономразвития – макроэкономические индексы
 - ✓ ФАС России – тарифы и ставки платы
 - ✓ ОАО «РЖД» – верификация планов по доступу к инфраструктуре, объемов аренды ПС, деповских услуг

6

Долгосрочное планирование параметров федеральной поддержки (субсидий и МБТ) (СЛАЙД 6)

- Параметры субсидий и межбюджетных трансфертов (МБТ) определяются на срок ДРТЗ в ВЦП «Повышение доступности услуг ж/д транспорта»
- Федеральный бюджет формируется на основе ВЦП **процесс организации перевозок - слайд 2**

* - изменения только во взаимосвязке



объемы



тарифы



субсидии/плата

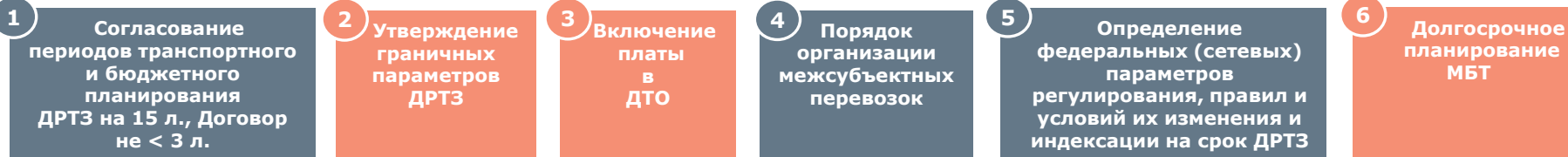


1. Основные решения

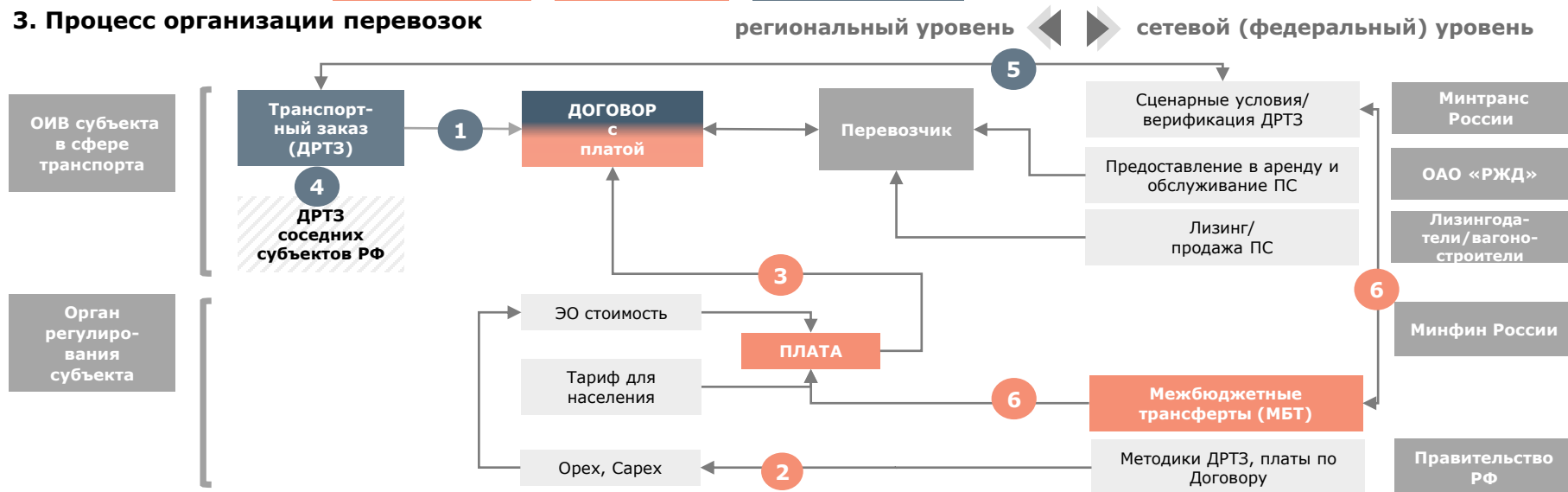
Регламентирование процедуры долгосрочного транспортного планирования

Полнота ресурсного обеспечения

2. Составляющие решений



3. Процесс организации перевозок





Составляющие ЭОУТ

ДОЛГОСРОЧНЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ЗАКАЗ (ДРТЗ)
объем и направления перевозок
тарифы для населения, субсидии
собственные расходы ППК, в т.ч. по ПС
нити графика
тарифы на инфраструктуру
услуги инфраструктуры
аренда ПС
обслуживание ПС
локомотивные бригады
правила и техрегламенты
межбюджетные трансферты

региональный уровень		федеральный уровень	
СУБЪЕКТЫ РФ	ПРИГОРОДНЫЕ КОМПАНИИ	ОАО «РЖД»	ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ОИВ
● КПТО	✗	✗	✗
● установление тарифов	✗	✗	● ограничения ФАС России
● согласование инвестпрограмм и ЭОУТ	● выполнение стратегий и инвестпрограмм	● стратегии развития ППК	● недискриминационный доступ
✗	✗	● график движения	● тарифы, льготы
✗	✗	● оказание услуг, инвестиции	● ставки ФАС
✗	✗	● количество ПС	● ставки ФАС
✗	✗	● объем услуг депо	● ставки ФАС
✗	✗	● объем услуг управления и эксплуатации	● требования НПА
✗	✗	✗	● федеральный бюджет
✗	✗	✗	✗



ПОКА НА СРОК ДРТЗ НЕ ОПРЕДЕЛЕНА СЕТЕВАЯ СИТУАЦИЯ, ФОРМИРОВАНИЕ ДРТЗ НА 15 ЛЕТ В РЕГИОНАХ НЕВОЗМОЖНО



Субъект Федерации



Основная цель:
принятие **взаимоувязанных, юридически обязывающих** решений на региональном и федеральном уровнях по **долгосрочному ресурсному обеспечению ДРТЗ**



Федеральный центр



- федеральный закон **О федеральном бюджете на очередной год и плановый период** в части МБТ с учетом ВЦП
- включение долгосрочных прогнозных параметров МБТ в **ВЦП «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»**

Минфин России

Верификация по суммам запрашиваемой федеральной поддержки

Минтранс России

Верификация по федеральным составляющим объемных показателей

ОИВ субъекта в сфере транспорта

Решения по потребным объемам ресурсного обеспечения ДРТЗ на 15 лет

○ Проект ДРТЗ на 15 лет

Объем ресурсного обеспечения ДРТЗ на 15 лет в целом, в том числе:

Объем запрашиваемой федеральной поддержки (межбюджетных трансфертов) на 15 лет

Основной принцип:

транспортное планирование определяет бюджетное

объемы, тарифы

субсидии, плата